

Исходными сырьевыми материалами для изготовления труб «Трансайт» служит асбест, цемент и мелкомолотый песок.

Песок, поступающий в производство, должен соответствовать, согласно опубликованным в **США** данным, следующим требованиям в отношении гранулометрии: на сите **60** меш не должно быть остатка; на сите **80** меш допускается остаток не больше

**1%**

; на сите

**100**

меш - не более

**10%**

и на сите 200 менее более

**15%**

(размер отверстий ячеек указанных сит следующий: сита

**80**

меш-

**0,172 мм**

; сита

**100**

меш -

**0,13 мм**

и сита

**200**

меш -

**0,074 мм**

).

Сформованные трубы, приготовленные из смеси указанных трех компонентов с добавкой воды, поступают затем в автоклавы для специальной обработки паром высокого давления.

По данным журнала «Асбестос», в **1958 г.** в **США** и **Канаде** работало восемь специализированных заводов по производству асбестоцементных труб

«Трансайт»

, принадлежащих корпорации

**Джонс-Менвилл**

.

В **1958 г.** в **г. Денисоне** (штат **Техас**) пущен в эксплуатацию первый в **США** образцово-показательный трубный завод, наиболее полно оснащенный новейшими средствами автоматики. Процесс транспортирования сырья и готовой асбестоцементной суспензии на трубную машину полностью автоматизирован.

Завод в **г. Денисоне** рассчитан на выпуск 48 000 т асбестоцементных труб «**Трансайт**» в год.

Все большее распространение получает метод автоклавной обработки труб под давлением **7-10,5** ати. Проведенными в **США** исследованиями установлено, что трубы, изготовленные из смеси портландцемента, мелко молотого песка и асбеста и прошедшие запаривание в автоклавах, имеют лучшие прочностные показатели и меньшее водопоглощение, чем обычные, изготовленные на портландцементе.