

Оба конца муфты имеют на внутренней поверхности кольцевую нарезку в 2-3 нитки глубиной 2-2,5 мм. Асбестоцементные цилиндрические муфты заделывают прядью, а затем цементным раствором или битумной мастикой, как и стыки канализационных труб из других материалов. Асбестоцементные трубы можно также соединять цилиндрическими железобетонными муфтами.

Вязка узлов фасонных частей на сети из асбестоцементных труб производится из стандартных чугунных водопроводных фасонных частей.

Для соединения узлов с асбестоцементными трубами применяются специальные чугунные патрубки.

Для возможности некоторой осадки узлов (например, при осадке оснований смотровых колодцев) узлы фасонных частей соединяют с трубопроводом посредством эластичной муфты. Если фасонный узел установлен на прямой линии (без ответвления), то эластичную муфту устанавливают на одном из отростков, а на втором устраивается жесткое соединение.

В узлах с тройником должно быть не менее двух эластичных соединений на двух противоположных отростках. Эластичные соединения из муфт с болтами позволяют заменить без затруднений фасонную часть или арматуру.

Асбестоцементные трубы обладают малой теплопроводностью, т. е. плохо пропускают тепло и холод, а следовательно лучше предохраняют воду от замерзания; поэтому асбестоцементные трубы можно укладывать на меньшей глубине. Асбестоцементные трубы в отличие от металлических не подвергаются разрушению блуждающими в земле электрическими токами, возникающими при работе городского трамвая. При движении трамваев постоянный ток по воздушному проводу поступает в электродвигатель трамвайного вагона, а оттуда проходит по рельсам, являющимся вторым проводником.