Детали, образующие конструкцию, не одинаковы, они делятся на основные, составляющие ее «стержень», и вспомогательные, образующие конструктивное оформление. Размеры, вес и технология основных и вспомогательных деталей различны. Удельная заводская трудоемкость вспомогательных деталей значительно выше основных. Следовательно, трудоемкость конструкции и ее экономичность определяются не только количеством и весом основных деталей, но также весом и прежде всего количеством вспомогательных деталей.

Необходимо также изучить вопросы изменения трудоемкости конструкций в зависимости от компоновочных параметров и нагрузок. Определение этих закономерностей позволит проектировать конструкции экономичные не только по весу, но и по трудоемкости.

Для строительных - конструкций, а также специальных сооружений (доменных печей, негабаритных резервуаров, кранов-перегрузателей, отвальных мостов и т. п.) весьма важен вопрос учета при проектировании трудоемкости и стоимости монтажа.

Следует отметить, что экономика проектных решений с учетом технико-экономических показателей монтажа находится в начальной стадии развития.

Трудоемкость монтажа зависит от показателей проекта, аналогичных показателям при изготовлении. Трудоемкость монтажа одной конструкции t_m складывается из трудоемкости собственно монтажа $t_{с.м}$ (укрупнение, подъем и выверка) и трудоемкости постановки постоянных метизов