

Машины фирмы **RCM** и создаваемая **ПКБ НИИ Асбестоцемента** основаны на принципе образования асбестоцементной пленки при фильтрации асбестоцементной суспензии сетчатым цилиндром. Недостатки этого принципа подробно изложены в первой части книги. Основная трудность работы на таких машинах - поддержание постоянства концентрации суспензии в ваннах сетчатых цилиндров. При работе листоформовочной машины указанного типа в автоматизированном потоке производства потребуются многопозиционное регулирование, а именно: для машины RCM восьмипозиционное, для машины **ПКБ**

десятипозиционное. Столь сложная система регулирования едва ли может быть признана целесообразной.

Листоформовочные машины типа «**Маньяни**», успешно работающие в ряде стран, основаны на принципе образования асбестоцементной ленты путем вакуумирования и проката загружаемой асбестоцементной массы. Преимущество машин такого типа заключается в том, что устройства для регулирования и обеспечения постоянства концентрации асбестоцементной суспензии находятся за пределами машины.

В листоформовочных машинах этого типа необходимо регулировать только количество массы, поступающей в единицу времени. Подробное описание листоформовочной машины «Маньяни» приведено во второй части книги. Там же указаны ее положительные стороны: малая металлоемкость, простота конструкции и малогабаритность.

Одно из существенных достоинств листоформовочной машины «**Маньяни**» заключается также в том, что она может работать на относительно высоких концентрациях асбестоцементной массы.

Машины типа «Маньяни», по нашему мнению, более перспективны и легче включаются в общий автоматизированный поток производства.

При выборе схемы производства и типа листоформовочных машин важнейшее значение имеет профиль принятых к выпуску листовых изделий. В настоящее время в Советском Союзе и на большинстве зарубежных заводов выпускаются листовые изделия с профилем одинаковой толщины. Листоформовочные машины системы «Маньяни» за рубежом уже изготавливают волнистые листы с переменным сечением профиля - с утолщением на гребнях волн.