

На протяжении всего прошедшего года было внимательно изучено, какой рынок представляется кранами-манипуляторами. Ежедневно было отслежено, что и по какой цене предлагалось в Москве и Владивостоке и во многих других городах России. Сформировалось мнение, которым мы собственно и хотим с вами поделиться далее.

Начать стоит с того что нужно обозначить сегмент кранов-манипуляторов которые интересны с точки зрения эксплуатации именно в Москве. То есть по соотношению цены и качества. Бюджет при всем этом имеет вторичную роль и первичным становится вопрос о сборе машины, которая будет идеальна для работы.

Считается, что нужно охватить полностью весь сегмент работ, начиная от перевозки бытовок и заканчивая станками и другими видами тяжелого оборудования. Раз все строиться с точки зрения подобного развития то тогда из всех КМУ которые предлагаются сегодня на Азиатском и Европейском рынках стоит отметить оптимальной стрелы г/п до 7 тонн. Этими КМУ являются Soosan 736 или Kanglim 1256 и многие другие корейские представители. Вес стрелы составляет около 3 тонн и поэтому ее можно устанавливать легко на шасси г/п 7 и более тонн. Если мы с вами посмотрим вокруг (России Европы Азии) то при рассмотрении ближайшем становится сразу ясно, что выбор машин в принципе невелик. А если выбирать недорогие варианты, то и вовсе выбора не остается. Собственно, почему так?

Русские стоит сразу же отбросить в сторону, поскольку за ними нужен тщательный присмотр. Единственный их плюс состоит в том, что они пригодны для ремонта и наличие недорогих запчастей на «каждом» углу. А если искать именно модели «семитонники» то таких машин нет вовсе. Не будем распыляться. Русские машины отбрасываем.

В Европе, как правило, всем известные марки машин есть, и мы не будем их называть. При ближайшем рассмотрении иностранных сайтов также становится понятно, что выбор не велик. А цены удивляет еще больше. Можно посмотреть сразу готовую машину вот только, как правило, это манипуляторы, которые делаются с гидравлической установкой.

Что касательно Китая то тут нужных машин также нет, поскольку у них высокая

погрузочная высота. Во-вторых, стоимость остаточная небольшая. То есть продать, потом будет сложно и цена составит менее 50% от стоимости новой. Имеются и проблемы с запчастями. Они есть, но просто так подобрать необходимый вариант непросто.