

В 1952 г. Лентрансостпроект в творческом содружестве с ЦНИС были разработаны проекты предварительно-напряженных железобетонных мостов пролетом 10,8; 12,8; 13,6; 15,8; 18,0; 22,9 и 26,9 м (с ездой на балласте под железнодорожную нагрузку), состоящих из отдельных балок двутаврового сечения или П-образных секций, целиком устанавливаемых на опоры.

Конструкции с пролетами от 10,8 до 18 ж состоят из одной секции, а при пролете 22,9-26,9 м- из двух секций.

Балочные сборные железобетонные путепроводы, имеющие отдельные устои, состоят из двух крайних и двух промежуточных опор, двух боковых пролетных строений с откидными консолями и одного двухсекционного среднего пролетного строения. Крайние опоры состоят из двух блоков устоя и верхнего блока шкафной стенки. Для уменьшения веса, удобства транспортирования и установки на место опоры путепровода выполнены из четырех стоек, соединенных между собой армированными горизонтальными диафрагмами. Размеры крайних опор в плане равны 2,8Х3,0 м. В нижней части опор, чтобы обеспечить их связь с фундаментом, выпущена арматура. Она проходит в полую часть монолитного фундамента под опоры. После установки опор полую часть фундамента заполняют бетоном.

АксонOMETрическое изображение элементов многопролетного путепровода, состоящих из балок марки Б-1; ригелей двух марок и колонн. Устои и фундаменты такого путепровода выполняются монолитными.

Длина монтажных элементов равна полной длине пролетных строений, т. е. главные балки делают без стыков. В поперечном направлении пролетное строение может быть различных конструкций.

Индустриальное изготовление железобетонных пролетных строений на заводах или центральных полигонах облегчается благодаря большим возможностям типизировать эти конструкции.

Вас интересует [доска обрезная цена](#) ? Подробности можно узнать на сайте
<http://www.uralleskom.ru>.