

Круглозвенные цепи

Среди круглозвенных цепей, относящихся к типу А, выделяются два вида: цепи нормальной прочности, имеющие общее предназначение от прочности 1 - 5, а также цепи повышенной прочности, предназначенные для горного оборудования(высокий класс прочности 7- 9, С и D).

Помимо данной классификации, круглозвенные цепи, имеющие нормальную прочность, подразделяются на следующие типы:

- круглозвенная нормальной (средней) прочности короткозвенная
- круглозвенная нормальной (средней) прочности длиннозвенная
- круглозвенная нормальной (средней) прочности с наличием распорки
- круглозвенная нормальной (средней) прочности с наличием буртика.

По точности изготавливаемых звеньев круглозвенные цепи принято делить на:

- А1 – с калибровкой и величиной отклонения шага от ± 1 до $\pm 2,5\%$;
- А2 – без калибровки с величиной отклонения шага $\pm 4\%$.

Как правило, круглозвенные цепи изготавливаются контактной электросваркой с применением сопротивления или оплавления. Вполне допустим выпуск, имеющей один или два сварных стыка.

Круглозвенные цепи, имеющие калибр до 8 мм изготавливаются отрезками, имеющими длину 50-54 м, а те цепи, калибр которых 8 мм и более должны быть не больше 25-27 м.

По индивидуальному заказу потребителя возможно изготовление иных длин.

После завершения процесса сварки, круглозвенные цепи подвергаются термической обработке согласно технологии предприятия – изготовителя. Они не должны иметь трещин, царапин, волосовин, либо расслоений.

Грузовые цепи

Грузовые пластинчатые цепи серии G.

Грузовые пластинчатые, прежде всего это грузовые цепи, а потому как приводные элементы применяются только на низких скоростях движения до 0,3 м/с. Имеют кратковременный режим эксплуатации. Подобные грузовые цепи предназначены в качестве подвесных элементов в подъемных машинах, в шлюзах и плотинных установках.(ГОСТ 191-82)

Согласно ГОСТу 191-82 существует следующая классификация:

- тип 1 - грузовая в форме пластин, имеющая соединительный валик на одной стороне отрезка;
- тип 2 – грузовая в форме пластин, имеющая соединительный валик на одной стороне отрезка и удлиненная валиками;
- тип 3 - грузовая в форме пластин, имеющая соединительный валик на одной стороне, концевые пластины и валик на другой стороне отрезка;
- тип 4 - грузовая в форме пластин, имеющая соединительный валик на одной стороне, концевые пластины и концевой валик на другой стороне отрезка и удлиненная валиками;
- тип 5 – грузовая в форме пластин, имеющая концевые пластины и валик на одной стороне отрезка;
- тип 6 – грузовая в форме пластин, имеющая концевые пластины и валик на обеих сторонах отрезка.