

Полезный груз обычного автоцементовоза **7,5-8 т**; автоцементовоза фирмы «**Блумхардт**» **18 т.**

(Последний снабжен турбокомпрессором производительностью

5,4 м³/мин

с собственным двигателем внутреннего сгорания

25 л. с

).

Автоцементовоз типа **VLH-LU-17** изготавливается в **Чехословакии**. Он имеет горизонтальный бак емкостью

8 жЗ

, смонтированный на шасси автомашины

«**Татра III**».

Бак снабжен оборудованием для пневматического заполнения и опорожнения. Сжатый воздух подается из ротационного компрессора, находящегося на машине. Максимальная полезная емкость его 8,5 т цемента, максимальное давление компрессора

3 атм

, производительность.

Проведенные в **ГДР** испытания показали, что более эффективны автоцементовозы с вертикально расположенными баками и пневматической разгрузкой. Полное опорожнение горизонтальных баков оказалось невозможным. Цементовозы снабжены резиновыми шлангами для подачи цемента. Если подъехать к силосу к месту разгрузки нельзя, то к нему подводится стальной трубопровод диаметром **2 7т** дюйма (

63,3 мм

).

Все операции по разгрузке автоцементовоза на заводе сводятся к присоединению гибкого шланга цементовоза к трубопроводу, по которому цемент поступает в силосы для хранения. Из автоцементовоза типа «**Блумхардт**» цемент подается при рабочем давлении **1,2-1,5 ати**, которое

зависит, в первую очередь, от расстояния, на которое его приходится перекачивать. Пневмоустановка автоцементовоза «Блумхардт» позволяет транспортировать на расстояние до **140 л** и на высоту до **40 м**.

Цементные силосы предназначены для создания рабочего запаса цемента. Каждый силос снабжен воздушным фильтром для очистки воздуха, поступающего с транспортируемым цементом.

Цемент разгружается из силоса путем аэрации, как принято обычно на цементных заводах. Днища силосов выложены аэроплитками, направляющими цемент к разгрузочным отверстиям, откуда он поступает в аэрожелоба и по ним подается в производство.