

При обособленной (раздельной) прокладке коммуникаций в траншеях многочисленные трубопроводы и кабели размещаются на различной глубине от поверхности земли и нередко занимают всю ширину проезжей части городских улиц и площадей. Вследствие этого укладка новых, а также ремонт и реконструкция существующих коммуникаций сопряжены со значительными земляными работами, вызывающими непроизводительные затраты труда и средств; нарушаются нормальные условия движения транспорта и пешеходов на длительное время.

При обособленной прокладке трубопроводов затруднено применение средств механизации, поэтому темпы возведения подземных коммуникаций часто значительно отстают от темпов стр-ва жилых и обществ, зданий, что ведет к дополнительным затратам на строительство временных сооружений и к задержке ввода в эксплуатацию готовой жилой площади. Наряду с этим нарушаются условия рационального использования осваиваемой местности, макс. сохранения зеленых насаждений.

Более прогрессивным является способ совмещенной прокладки трубопроводов в одной траншее. При этом способе уменьшается общий объем земляных работ, улучшаются условия для рационального использования механизмов, снижается стоимость стр-ва коммуникаций примерно на 5—10% по сравнению со стоимостью обособленной прокладки. Совмещенная прокладка трубопроводов в общей траншее применяется преимущественно при возведении новых микрорайонов, когда есть возможность в пределах улицы или проспекта выделить техническую полосу шириной 15—20 м. Однако совмещенная прокладка трубопроводов имеет ряд недостатков: при ремонте и реконструкции инженерных коммуникаций неизбежно вскрытие имеющихся покрытий, при размещении в грунтах с коррозионной активностью происходит сравнительно быстрое разрушение незащищенных стальных трубопроводов (в умеренно агрессивных условиях в течение 17—25 лет, в агрессивных условиях 10—17 лет, в резко агрессивных условиях от 1 года до 10 лет).