

Поскольку верхняя поверхность перекрытия конвейеров предварительного и водного твердения совпадает с уровнем пола здания, то производственные площади над конвейерами используются для складирования готовой продукции. При изготовлении труб конвейеры предварительного твердения устанавливаются на нулевой отметке, а конвейеры водного твердения - параллельно по отношению к конвейерам предварительного твердения, но ниже нулевой отметки.

В связи с механизацией и автоматизацией на заводе всех производственных процессов и созданием единого потока производства мостовые краны уже не будут основным средством обеспечения транспортных связей между технологическими машинами.

Для ремонта оборудования будут применяться наземные передвижные ремонтные приспособления и тельферы, подвешенные по нижнему поясу ферм.

Поскольку необходимость в мостовых кранах отпадает, высоту здания можно будет снизить на 3 ж. С устранением крановой нагрузки станет целесообразным увеличение шага колонн. Поэтому новые корпуса производственных зданий при неизменном 30-метровом пролете будут иметь шаг колонн по 6 или 12 м. При 12-метровом шаге колонн количество элементов здания уменьшится в 2 раза, что позволит значительно сократить сроки строительства.

Из всех вариантов покрытия производственного корпус для заводов будущего наиболее приемлема плоская крыша с плоскостной системой предварительно напряженных несущих конструкций. При плоской крыше количество типоразмеров строительных конструкций уменьшается.

Нормальные гигиенические условия труда в цехах будущих асбестоцементных заводов будут обеспечены системой приточно-вытяжной вентиляции. В дальнейшем не только на новых, но и на всех действующих заводах следует перейти на кондиционирование воздуха.

Кроме того, необходимо учесть, что благодаря комплексной механизации и автоматизации производственных процессов резко облегчится труд обслуживающего персонала и значительно повысится его техническая квалификация. Труд персонала в цехах вновь создаваемых заводов в основном сведется к управлению машинами и механизмами.

Поскольку верхняя поверхность перекрытия конвейеров предварительного и водного твердения совпадает с уровнем пола здания, то производственные площади над конвейерами используются для складирования готовой продукции.

При изготовлении труб конвейеры предварительного твердения устанавливаются на нулевой отметке, а конвейеры водного твердения - параллельно по отношению к конвейерам предварительного твердения, но ниже нулевой отметки.

В связи с механизацией и автоматизацией на заводе всех производственных процессов и созданием единого потока производства мостовые краны уже не будут основным средством обеспечения транспортных связей между технологическими машинами.

Для ремонта оборудования будут применяться наземные передвижные ремонтные приспособления и тельферы, подвешенные по нижнему поясу ферм.

Поскольку необходимость в мостовых кранах отпадает, высоту здания можно будет снизить на 3 ж. С устранением крановой нагрузки станет целесообразным увеличение шага колонн. Поэтому новые корпуса производственных зданий при неизменном 30-метровом пролете будут иметь шаг колонн по 6 или 12 м. При 12-метровом шаге колонн количество элементов здания уменьшится в 2 раза, что позволит значительно сократить сроки строительства.

Из всех вариантов покрытия производственного корпус для заводов будущего наиболее приемлема плоская крыша с плоскостной системой предварительно напряженных несущих конструкций. При плоской крыше количество типоразмеров строительных конструкций уменьшается.

Нормальные гигиенические условия труда в цехах будущих асбестоцементных заводов будут обеспечены системой приточно-вытяжной вентиляции. В дальнейшем не ^только на новых, но и на всех действующих заводах следует перейти на кондиционирование воздуха.

Кроме того, необходимо учесть, что благодаря комплексной механизации и автоматизации производственных процессов резко облегчится труд обслуживающего персонала и значительно повысится его техническая квалификация. Труд персонала в цехах вновь создаваемых заводов в основном сведется к управлению машинами и механизмами.