Карта размещения промышленности во Франции показывает, что основные промышленные районы находятся западнее линии, соединяющей г. Кан (Нормандия) и Марсель. На остальной части страны разбросаны незначительные промышленные образования.

Обращает на себя внимание то, что из всех промышленных районов страны лишь только Северный район непосредственно связан с местом добычи угля. Следует также отметить, что Фландрия стала одним из крупнейших промышленных районов страны задолго до того, как было разведано первое месторождение угля. Мощное индустриальное Развитие этого района можно объяснить явлением своеобразного «резонанса» по принципу: «Промышленность привлекает к себе промышленность». Почему же это происходит? Потому что промышленник, задумавший создать новое предприятие, уверен в том, что независимо от его специализации он всегда обеспечит себя Необходимой рабочей силой, а также источниками энергии и транспортными средствами.

Новые районы размещения промышленности получают энергию либо непосредственно путем сжигания привозного угля, либо по проводам от гидро- или теплоэлектростанций. Во всех случаях дело решается организацией транспортной связи.

Непосредственно вблизи источника сырья - рудных ископаемых - расположен только Восточный промышленный район. Во все остальные районы сырье доставляется транспортом.

В тех случаях когда промышленная продукция не транспортабельна (например, производство пива), то предприятия возводятся близко к потребителю, и тогда сырье доставляется к месту производства.

Транспортом добирается к месту работы и большинство работающих.

Из этого краткого изложения можно сделать вывод, что в наше время единственным фактором, обусловливающим размещение промышленного предприятия в любой части

территории, является наличие транспортной связи, обеспечивающей технологический процесс.