

Седловинный рельеф выражается зависимостью, сходной с зависимостью купольного рельефа. Поправочный коэффициент на седловинность имеет вид, где часть площадки, приходящаяся на плато седловины, или частное отношения площади плато седловины ко всей площади (обычно не менее 0,10), знак + относится к насыпи, знак - относится к выемке. Правильное определение коэффициента микрорельефа оказывает заметное влияние на конечный результат последующих вычислений. Обычно значение коэффициента колеблется в пределах 0,20-7-0,45. Таким образом, мы получили коэффициент рельефа для шести разновидностей рельефа.

Эти разновидности практически исчерпывают все возможные случаи. Если площадка имеет признаки сразу двух или трех разновидностей рельефа, решение такой площадки сводится к тому, что ее разделяют на несколько площадок по преобладанию одной разновидности рельефа и решают в изложенном выше порядке. Лучшая [спецодежда](#) для работы тут. Из факторов объективного порядка понятие коэффициента рельефа включает в себя форму рельефа, уклон рельефа, форму площадки и ее ориентирование относительно рельефа. Влияние плотности и типа покрытия или коэффициента покрытия как отношения площади покрытия ко всей площадке, конструктивных параметров дорожной одежды и т. д. на результат вертикальной планировки выражается коэффициентом плотности и типа покрытия. Чем выше плотность покрытий, т. е. отношение площади покрытия к единице площади (площадке), тем больше объем земляных работ на эту же площадь по вертикальной планировке из-за необходимости соблюдения поперечных и продольных уклонов. Рассмотрим остальные факторы. Влияние системы вертикальной планировки выражается коэффициентом системы, где часть площадки, не подвергающаяся вертикальной планировке; 5 - вся площадка.