

При оценке этих решений исходят из следующих положений: необходимо учитывать, что использование отдельных средств механизации может отрицательно влиять не только на обслуживающий персонал, но и на части строительных конструкций или другие средства механизации, например главный щит управления при небольшом удалении от молотковой мельницы или кузницы (шум), низковольтный пост управления при небольшом расстоянии от дозатора сухих кормов (пыль); машины следует разместить таким образом, чтобы длина транспортных путей и ленточных транспортеров была минимальной; число ступенчатых перепадов ленточных транспортеров должно быть небольшим (разделение смеси, пыль); расстановка машин и их расстояние от строительных конструкций должны быть такими, чтобы не возникали затруднения при строительстве и монтаже оборудования; средства механизации необходимо разместить таким образом, чтобы обеспечить оптимальные условия обслуживания, ремонта, монтажа и транспортирования; однотипные элементы поверхностей могут перекрываться в допустимых пределах; средства механизации, имеющие одинаковую высоту, должны устанавливаться в непосредственной близости друг от друга; воздействие прямых солнечных лучей должно быть исключено (например помещение для обработки молока); необходимо избегать применения таких строительных конструкций которые могут в будущем затруднить совершенствование установок комплекса (ямы, высокие фундаменты); необходимо по возможности объединять машины с одинаковыми инженерными и транспортными коммуникациями.

До разработки отдельного проекта машин (макета) необходимо разработать план строительного задания и согласовать его в деталях, учитывая при этом новые прогрессивные предложения.

Если строительное задание будет разработано позже, то, как показывает практика, размещение машин, составленное проектировщиками оборудования, не будет в полном объеме и в отдельных деталях отражено в проекте строительной части.