

Парадные магистрали, созданные с репрезентативными целями, могли или могут служить серьезной помехой для уличного движения

То, что было допустимо и даже великолепно во времена пешеходов и карет, может стать сегодня причиной постоянного неудобства и опасностей. Некоторые проспекты, построенные ради создания монументальной перспективы, завершающиеся памятником или каким-либо парадным зданием, в наши дни являются опасными местами задержек и пробок транспорта. Эти градостроительные композиции не должны быть перенасыщены современным механическим транспортом, в расчете на который они не были созданы и к скоростям которого их никогда не удастся приспособить.

Если Вы задумываетесь над тем, чтобы поменять окна, зайдите на сайт www.a-s.by . Здесь Вы можете найти много полезной информации.

Движение транспорта является важнейшей функцией современного города. Поэтому транспортная программа требует серьезного и научного решения, способного регулировать его потоки, создавать необходимые дублирующие направления, добиваясь ликвидации чрезмерных скоплений, пробок и связанных с ними неудобств.

В большинстве случаев при разрастании населенных мест сеть железнодорожных путей становится серьезным препятствием для градостроительного переустройства городов. Железнодорожные пути разрезают жилые кварталы, нарушая естественные контакты городского населения

И в этом вопросе события развивались слишком быстро. Железные дороги были построены до начала ими же порожденного бурного промышленного развития. В настоящее время железнодорожные пути произвольно проникли в города и рассекают селитебные территории. Переход через полотно железной дороги не разрешен, поэтому оно разделяет жилые районы городов, нарушая необходимые контакты населения.

В ряде мест это создает серьезные затруднения в развитии городского хозяйства.

