

Так, на цементном заводе в г. Эйда дробленый известняк размером менее 19 мм доставляется с карьера на завод - на расстояние 8,8 км - ленточным транспортером производительностью около 1000 гч. Транспортная галерея разбита на участки длиной: 1-485 м; - 1300 м; -- 3570 м; V - 1370 м; V - 900 м; V-900 м и V-170 м. Максимальная длина участка ленточного транспортера (третьего)-3,5 км. Ширина резиновой ленты - 900 мм; скорость ее движения - 2,5 мсек; средний угол наклона - 6%, максимальный-14%.

Каждый отдельный участок конвейера снабжен приводными электродвигателями постоянного и переменного тока. Конвейер приводится в действие электродвигателем постоянного тока, после чего включается основной электродвигатель переменного тока, работающий на одной оси с пусковым двигателем (от специальной выпрямительной установки). Последовательность запуска и остановки отдельных участков конвейера регулируется и контролируется с центрального пульта цементного завода.

Вас интересует [ремонт гидроцилиндров](http://pgt.in.ua/) ? Подробности Вы можете узнать на сайте <http://pgt.in.ua/>.

Ленточный транспортер проложен по эстакадам, расположенным в соответствии с профилем местности невысоко над землей (примерно на 1,2 м) с подъемами при пересечении трех шоссе и двух железных дорог, а также в местах прогона скота. По данным фирмы Эйда, ленточный транспортер очень устойчив в работе. Обслуживают его только 3 человека.

Ленточные транспортеры для транспортировки известняка устанавливают не только на новых заводах - ими заменяют в ряде случаев автомобильный или железнодорожный транспорт и на давно действующих цементных заводах США. Так, например, в 1956 г. до расширения цементного завода в г. Гудзоне известняк транспортировали с карьера автосамосвалами к дробильному отделению, находившемуся на заводе. Фирма сочла целесообразным реконструировать этот участок.