Парковые улицы - размешаются в наиболее живописных незастроенных районах городской и пригородной зоны. Движение только легковых автомобилей, автобусов, троллейбусов. Возможно устройство велосипедных дорожек. Декоративное озеленение, освещение не менее 8 лк, уклоны не более 8 % (рисунок 54).

Можно выделить улицы-въезды в город, размещаемые в местах примыкания автомобильных дорог республиканского значения. Желательно устройство развязок в двух и более (при необходимости) уровнях. Должно быть разделение полос движения транспорта местного и транзитного движения. Ширина для средних и небольших городов - 30 - 40 м, для крупных городов - до 70 м.

Улицы скоростного (непрерывного) движения прокладывают в направленнях транзитного движения, для местного движения устраиваются отдельные полосы, не пересекаюшие основной магистрали. Доступ организуется со специальных полос и через надземные мосты.

Городские автомагистрали - размешаются по кратчайшим трассам между основными «очагами движения». Могут служить продолжением внегородских магистралей. Освобождаются от движения грузового транспорта, не предусматривают пешеходного движения. Ширина

определяется исходя из перспективного развития транспортного движения. На каждую полосу проезжей части отводится 3,75 м. Прокладываются на эстакадах и в тоннелях (рисунки 56. 57). Скорость движения автомобилей не ограничена.