Разгружают кузова гидравлическим путем или с помощью тросов от лебедки. Такая система проще в эксплуатации, чем гидравлическая, и поэтому применяется значительно чаще. Меньшее число рабочих деталей и смазываемых узлов, чем у обычных самосвалов, упростило эксплуатацию и снизило их стоимость. Благодаря всем этим преимуществам тракторные самосвалы быстро получили широкое распространение в США, Западной Европе и других странах, заменяя автосамосвалы на карьерах цементных заводов и в других отраслях промышленности.

За состоянием автомобильных дорог от карьера до завода тщательно следят. Эти дороги обычно имеют покрытие из гравийно-песчаного материала, обработанного отходами нефти (типа битума). На главных дорогах делают асфальтобетонное покрытие с толщиной слоя до 50 мм. Такое покрытие имеет, например, дорога, по которой движется карьерный автотранспорт на цементном заводе в г. Эйда (США). При строительстве автодорог много внимания уделяют дренажным работам - устройству открытых канав и дренажных скважин, обеспечивающим нормальный срок службы автодорог.

Автодороги всегда поддерживаются в исправном состоянии с помощью автогрейдеров и другого оборудования. Считают, что содержание автодорог обходится дешевле, чем эксплуатация автотранспорта при неудовлетворительном их состоянии. В сухую погоду дороги систематически поливают специальные машины. Щебеночные дороги регулярно подсыпают и выравнивают; асфальтобетонные дороги периодически заново покрывают. Для транспортирования цементного сырья от карьера до завода в Англии, ФРГ, Франции, Японии и других странах некоторые фирмы применяют железнодорожный транспорт. В США этим видом транспорта для указанной цели пользуются сравнительно редко, только в тех случаях, когда расстояние от карьера до завода достигает нескольких сот километров.

Стекло- это материал, который широко используется для оформления интерьера. Лучш ие стеклянные конструкции
Вы можете посмотреть на сайте http://art-solution.com.ua.