

При расположении вывезенного материала на обочинах полотна разравнивание производится ножом грейдера с перемещением материала от бровки к оси полотна.

При реконструкции существующей дорожной сети, когда производится взламывание старой дорожной одежды и требуется ремонт песчаной подушки, грейдер находит применение на перемещении старой дорожной одежды с проезжей части на обочину, разравнивании песчаной или гравийной подушки и на перемещении каменных материалов дорожной одежды с обочины на вновь уложенную подушку с последующим их разравниванием.

Фабрика [сомово мебель](#) предлагает качественную мебель с гарантией 3 года, а также возможностью доставки и сборки.

После того как грунтовые добавки или каменные материалы будут распределены грейдером на полотне дороги или на его проезжей части, производится смешивание естественного грунта с грунтовыми добавками или каменных материалов с органическими вяжущими.

Перемешивание материалов на дороге производится специальными машинами, а при отсутствии последних допускается применение грейдеров.

Примерная схема перемешивания естественного грунта с грунтовыми добавками, после того как добавки разравнены грейдером поверх разрыхленного грунта.

Работа производится следующим образом. Первым проходом грейдера по участку (вперед и назад) делается зарезание ножом по краю полотна с перемещением материалов по ножу в сторону бровки. Нож при этом заглубляется до плотного (неразрыхленного) грунта основания. Разрыхленный грунт полотна и захваченные ножом добавки, перемещаясь по ножу, перемешиваются. Таким образом, на бровке образуется вал материала, представляющий собой смесь естественного грунта с добавками.

Вторым проходом производится зарезание ножом по оси полотна и перемещение материала также в сторону бровки полотна. Таких первоначальных зарезаний может быть не обязательно два: количество их зависит от типа грейдера и ширины дорожного полотна.

Например, при перемешивании материалов только на ширине проезжей части в большинстве случаев оказывается достаточным делать при каждом перемещении всего лишь один проход (вперед и назад) по ширине полотна.