

При стр-ве многоэтажных зданий в сочетании с П. п. м. во многих случаях применяется предварительное возведение в скользящей опалубке лестнично-лифтовых шахт, что позволяет передать на них ветровые и горизонтальные нагрузки и облегчить тем самым конструкции колонн и перекрытий. В США, Мексике, Австралии, Анг-

Другая разновидность П. п. м. предусматривает установку комплекта гидроподъемников в подвале строящегося здания с последовательным подъемом готовых этажей снизу. II в этом случае здания возводят начиная с крыши. Но по мере подъема готовой верхней части здание непрерывно подращивается снизу с изготовлением плит перекрытий, кладкой стен и т. д. Образуется как бы вертикальная поточная производств, линия; все работы последовательно ведутся на нижних пяти этажах, из к-рых 3 окружены временным тепляком. По этому способу построен 17-этажный жилой дом в Ковентри (Англия) в 1962—63 гг. Основным элементом этого здания был центральный железобетонный сердечник, под к-рым были установлены 40 гидроподъемников грузоподъемностью 200 т каждый и в к-ром размещены лестницы, шахты лифтов и др. Собственно квартиры находятся на перекрытиях, консольно выступающих за пределы центрального сердечника.

Применение П. п. м. предопределяет необычную конструкцию здания с поэтажным опиранием стеновых ограждений, что уже в начальной стадии проектирования требует тесной увязки конструкции с методом монтажа. Здание, запроектированное без соответствующей увязки, не может быть смонтировано методом подъема. Необходим спец. расчет колонн для разных стадий монтажа, разработка опорных узлов перекрытий и т. п. Таким образом, применение этого метода требует спец. подготовки проектных, а также и строит.-монтажных орг-ций и тесного контакта в их работе.

**ПОДЪЕМНИК** — механизм циклического действия для перемещения грузов по вертикали или под углом. П. применяются для транспортирования штучных, вязких или сыпучих грузов, а также рабочих. В зависимости от вида груза П. оснащают различными грузонесущими устройствами: платформами, клетями, бадьями, ковшами (одним или двумя попеременно перемещающимися). Привод П. осуществляют от электродвигателей или от двигателей внутреннего сгорания (при использовании в сельской местности).

По конструкции различают П.: вертикальные (мачтовые, шахтные, канатные) и наклонные (скиповые, те- лежечные). Мачтовые П. подразделяют на одностоечные и двухстоечные. Одностоечные П. применяют для подачи кирпича, раствора (в

контейнерах, тачках) и мелких грузов при строительстве зданий до 14 этажей. Вертикально установленная мачта (стойка) одностоечного П. (рис. 1) опирается на основание и прикреплена к зданию при помощи кронштейнов. Вдоль мачты скользит платформа. Подъемная лебедка установлена рядом с мачтой. Поднятый на платформе груз наводят для выгрузки на здание поворотом платформы в горизонтальной плоскости. Мачту наращивают при помощи монтажной стойки, устанавливаемой на платформе. Грузоподъемность одностоечных П. достигает 1 т, высота подъема — 50 м.