

Подземные гаражи обходятся дороже наземных и их эксплуатация связана с некоторыми затруднениями, главным образом вследствие необходимости усиленной вентиляции. Однако в условиях плотно застроенных районов их строительство оправдывается как экономически, так и соображениями общей планировки города. Современные подземные гаражи строятся на 250—3000 машин. Количество ярусов доходит до 7, а глубина заложения пола нижнего яруса — до 30 м. В плане гаражам придается круговое или прямоугольное очертание. Стены и перекрытия в большинстве случаев выполняются из монолитного железобетона; применяются также сборный железобетон и металлические конструкции. Движение автомобилей обычно происходит по спиральным рампам. Для подземного гаража, построенного в г. Турине, использована выработка недостроенного метрополитена длиной 290 м. Выработка разделена на 2 продольные части шириной по 5,5 м — проезд и помост для стоянки автомобилей.

Способы проходки пород с большими сечениями зависят от геологических условий, размеров поперечного сечения, глубины заложения и взаимного расположения выработок, входящих в общий комплекс сооружения. К породам с большими поперечными сечениями подходы осуществляются в виде вертикальных или наклонных шахт, горизонтальных или слабонаклонных штолен. Желательно использование подходов выработки постоянного назначения. В крепких и устойчивых породах проходку выработок с большими профилями следует вести на все сечение, что делает эффективным применение мощных механизмов и машин. В менее крепких породах целесообразно производить проходку уступами высотой от 2,5 до 6,0 м в зависимости от степени устойчивости забоя. В породах средней крепости и слабых эффективным способом опорного ядра.

Для проходки выработок с средними и малыми пролетами в зависимости от геологических условий и от глубины их заложения применяются щитовой, горный или открытый способы. Для слабых пород наиболее

прогрессивен щитовой способ, при котором объем выработки получается минимальным. Кроме того, он обеспечивает максимальную безопасность прилегающих к выработке зданий и наибольшую скорость проходки. Особенно широко применяются щиты малых сечений для проходки пород с городским хозяйством.