

ПРИЧАЛЬНЫЕ СООРУЖЕНИЯ — гид-ротехнич. портовые сооружения для постановки и закрепления судов. П. с. устраиваются на акваториях в морских, речных и водохранилищных портах, аванпортах перед судоходными шлюзами, на акваториях верфей, гидроаэропортов.

Различают П. с. стационарные и плавучие. Стационарные П. с. бывают фронтальные, расположенные по линии берега, вдоль внутреннего периметра береговых бассейнов (ковшей), также вдоль оградит, сооружений (молв и волноломов), или выступающие в акваторию порта (верфи) в виде пирсов. К особому виду стационарных П. с. относятся палы, устанавливаемые на рейдах акваторий портов или верфей и в местах расхождения караванов судов на морских судоходных каналах.

Плавучие П. с.— обычно понтоны, к к-рым швартуются суда. Такие понтоны, наз. также дебаркадерами, устанавливаются на якорях у берегового откоса и соединяются с ним мостками. В приливных портах иногда понтоны соединяются вместе и образуют П. с. протяженностью по фронту 600—700 м и более; для транспортной связи с территорией порта при постоянном колебании уровня воды устраивают спец. звенья понтонов. К группе плавучих П. с. относятся также буи или швартовые бочки. Они представляют собой полые цилиндры, обычно стальные, диаметром 2—3 л, устанавливаемые на акватории порта на мертвых якорях.

У П. с. в морских, речных и водохрани-лищных портах производятся погрузка и выгрузка судов, прием и посадка пассажиров. Для произ-ва грузовых операций стационарные П. с. оборудуются перегрузочными механизмами, ж.-д. путями, автодорогами и складами. Плавучие П. с. используются судами: находящимися в карантине, во временном ожидании места стоянки у стационарного причала, а также при грузовых операциях, производящихся на плаву. П. с. на подходных каналах к судоходным шлюзам с верхнего и нижнего бьефов представляют собой фронтально расположенные набережные или отдельные палы, соединенные друг с другом легкими пешеходными мостками. Никаких грузовых или пассажирских операций на П. с. у шлюзов не производится; они используются только для швартовки судов и плотов, ожидающих шлюзования. П. с. на верфях служат для постановки на ремонт судов на плаву (ремонтные причалы) или для достройки судов после их спуска на воду со стапелей (достроечные^ причалы). У П. с. в гидроаэропортах производятся прием и посадка пассажиров, а также грузовые операции багажа.