

Стропальщик должен следить за тем, чтобы перед подъемом груза грузовые канаты крана (или ветви полиспаста) находились в вертикальном положении, и не допускать подтаскивания крюком груза при косом натяжении канатов. Отклонение грузового каната от вертикали при подъеме груза допускается не более 5° . Если этого не соблюсти, то при подъеме груз может внезапно переместиться в сторону и нанести травму работающим вблизи.

Перед каждой операцией по перемещению груза краном стропальщик должен лично подавать соответствующий сигнал крановщику. В тех случаях, когда зона обслуживания краном полностью не обзревается из кабины крановщика, для передачи сигналов стропальщика крановщику назначается рабочий, обученный правилам подачи сигналов. Запрещается пребывание людей под поднимаемым или опускаемым грузом, а также в зоне возможного опускания стрелы крана. До перемещения груза необходимо подготовить место, на которое он должен быть опущен.

На время подъема колонны или блока каркаса должны прекращаться все работы в радиусе, равном полуторной высоте поднимаемого груза. Перед подъемом блока проверить надежность приварки временных лестниц.

Перед подачей сигнала о подъеме груза необходимо:

проверить законченность сборочных и сварочных работ на поднимаемом блоке;

убедиться, что груз надежно закреплен стропами, ничем не удерживается, не приварен к сборочному стенду и не может во время подъема за что-либо зацепиться.

проверить, нет ли на грузе незакрепленных деталей посторонних предметов и мусора;

убедиться в отсутствии людей возле груза, а при подъеме груза гусеничным, железнодорожным или автомобильным краном - в отсутствии людей возле крана, на

неповоротной платформе и в зоне возможного опускания стрелы;

привязать оттяжку необходимой длины для выравнивания положения груза и облегчения заводки его в проектное положение.