

Правильно разработанная схема профилирования обеспечивает хорошее качество работы, дает минимальное число проходов и является наглядным руководством грейдеристу, которого он строго придерживается.

Водоотводные каналы (кюветы)

При строительстве дорожного полотна по бокам его вырезают каналы (кюветы), а грунт перемещают и разравнивают на полотне так, чтобы придать дорожному полотну требуемый поперечный уклон.

При отсутствии боковых канав дороги быстро портятся, размываются и делаются непроезжими. При прохождении дороги в выемках, на нулевых отметках и с насыпями не более 0,5 м боковые каналы устраивают по обеим сторонам дороги. На косогорных участках, где дорога проходит полунасыпью-полувыемкой, устраивают обычно одну канаву с нагорной стороны. При насыпях свыше 0,5 м или песчаном грунте боковых канав иногда не делают. Поперечное сечение канав бывает трапециoidalное и треугольное. Трапециoidalные каналы устраивают в районах со значительным выпадением атмосферных осадков и при тяжелых грунтах (глинистых и тяжелых суглинках), треугольные каналы - при суглинистых и супесчаных грунтах. Основная выемка канавы создается отвалом грейдера, а зачистка и выравнивание канав и их дна производятся откосником.

Вас интересует [замена батарей отопления](http://new-radiator.ru) ? Подробности смотрите на сайте new-radiator.ru.

Грейдер Д-241 типа позволяет строить и отделывать каналы треугольного и трапециoidalного сечения с размерами; грейдеры типа строят каналы с размерами. Установка откосника для устройства канав треугольного и трапециoidalного сечения. При постройке дороги на нулевой отметке или с небольшой насыпью в пределах 0,1-0,2 м площадь выемки грунта из боковых канав достаточна для насыпной части профиля. Если для создания требуемой высоты насыпи грунта не хватает, что особенно часто имеет место при реконструкции старых дорог, разрешается устройство уширенного кювета. Уширенные кюветы могут иметь ширину по дну 2-3 м и более. Дно кювета в этом случае делают с уклоном до 2% в сторону его наружной бровки.

При создании уширенных кюветов зарезание производится от внутренней бровки, а общий характер работы грейдера остается тот же, что и при постройке дороги с нормальными кюветами; при этом рекомендуется перед проходом грейдера грунт предварительно взрыхлять, за исключением песчаных и супесчаных грунтов, рыхления которых можно не производить.