

В Ольборге добывают глину со дна залива, а в Вирккале - со дна озера с помощью грейферных поворотных кранов, установленных на баржах; на них в болтушках готовится глиняный шлам, который затем доставляется гидротранспортом. На заводе в Банле (штат Флорида, США) мягкий известняк- ракушечник залегаёт под водой. Добывают его с помощью установленного на барже экскаватора.

На открытых горных разработках, в том числе на карьерах цементных заводов, для перевозки добытого материала широко применяется автотранспорт. Основным достоинством автотранспорта является его маневренность в стесненных условиях карьеров. При современной механизации открытых разработок, когда интенсивность вскрытия пластов во многих случаях настолько велика, что затрудняется переноска железнодорожных путей, автотранспорт имеет преимущество и перед железнодорожным транспортом. В США автотранспорт считают наиболее экономичным в тех случаях, когда перевозки ведутся на расстояние не больше 2,5 км при ограниченном количестве подъемов.

На зарубежных цементных заводах находится в эксплуатации много типов автомашин различной грузоподъемности - от 10 до 80 т. Общей тенденцией является увеличение грузоподъемности автомобилей при максимальном упрощении их конструкции. Благодаря этому сокращается число работающих машин, повышается производительность экскаваторов, упрощаются организация движения и ремонтное хозяйство. Так, при использовании автотранспорта грузоподъемностью в 50-70 т расходы на эксплуатацию снижаются на 25-30% по сравнению с расходами при использовании 20-30-тонных автомашин. Применяемый в США самосвал фирмы Дарт грузоподъемностью 70 т, разгружаемый сзади, имеет длину 10 м, ширину 3,57, высоту 3,5 ж, общий вес 30 г; диаметр колес 1,6 м.