

Именно в местах скрещения дорог размещаются торговые города, поселки, обычные города, районные центры, столицы и др. Если дорога выходила к морю или к океану, то транспортные пути дополнялись морскими трассами, в результате чего в этих местах, на побережье, создавались крупные пункты обмена. Расстояния между местами обмена товарами определялись целесообразностью остановок для отдыха или перегрузки товаров. Соответственно обновлению транспортных средств изменялись эти расстояния.

Определенную закономерность таких изменений можно проследить, двигаясь по дорогам. Отчасти их размещение диктуется наличием долин, холмов или гор. Вдоль бесконечно продолжающихся дорог каждые 3, 4, 6 или 8 км тянутся деревни. Но вот возникает крупное поселение, и это означает, что линейная система расселения прерывается, так как в этом месте дорогу пересекает другой путь, по которому движется свой поток товаров.

Передвигаясь по дорогам, можно проследить за их жизнью. Дороги пересекают установленные людьми и государствами границы и уходят бесконечно вдаль. Они устремляются туда, где есть жизнь, где возможна жизнь в ее вечном развитии и совершенствовании. Дороги были, вероятно, первым средством общения людей. Происхождение дорог, соединяющих между собой, села, города и страны, восходит к временам; их формирование потребовало столько предвидения, чутья и усилия, что они, несомненно, представляют собой одно из нетленных созданий человечества.

По дорогам движутся люди и грузы. Еще в давние исторические времена дороги связали Европу с Африкой и с Китаем. Последующие столетия сохранили эту сеть транспортных коммуникаций.

Несомненно, что и в наше время эти связи играют важнейшую роль. Теперь задача заключается в том, чтобы максимально использовать их с учетом новых возможностей, связанных с цивилизацией эпохи машинной техники.

По дорогам перевозят товары: сырье или готовые изделия.

