

Дышло выполнено из двух швеллеров № 10 и закрыто сверху и снизу приваренными листами. В передней части дышла расположена прицепная серьга для прицепки грейдера к трактору, сзади имеется сварной кронштейн, через отверстия которого проходит шкворень, соединяющий дышло с передним мостом. Дышло может поворачиваться на шкворне в горизонтальной плоскости на 20° от своего среднего положения, причем прицепная серьга дышла отдалается от продольной оси грейдера в плане. Это значит, что трактор, если нужно, может идти на жесткой сцепке на расстоянии 1100 мм слева или справа от пути движения грейдера.

Поворот дышла осуществляется с рабочей площадки грейдериста, куда выведен штурвал механизма управления. Валик штурвала свободно проходит через полую втулку коробки управления 2 и передает вращение штурвала через карданный валик 3 червяку 4 и червячной шестерне 5, вместе с которой вращается цепная звездочка 6, связанная с грузовой цепью 7. При повороте звездочки цепь с одной стороны дышла удлиняется, а с другой - укорачивается максимально на 450 мм, что и соответствует повороту дышла в крайнее положение.

Дышло грейдера Д-20Б рассчитано на силу тяги трактора С-80, равную 8800 кг.

Ранее выпускавшиеся грейдеры Д-20 имели дышло аналогичной конструкции, но швеллеры дышла были поставлены полкой наружу и не были закрыты листами сверху и снизу. Такое дышло было рассчитано на силу тяги трактора С-60, равную 4300 кг, а при работе с трактором С-80 оно быстро выходило из строя.

Недостатком дышла грейдеров Д-20 является также и то, что при крутом повороте трактора возможно задевание гусеницы трактора за полку швеллера, отчего дышло изгибается, выворачивается или даже происходит разрыв металла швеллеров. Кроме того, трактор С-80 при невнимательности тракториста может задеть гусеницей за боковую коробку механизма поворота, где расположены конические шестерни дополнительной передачи от штурвала на червячный редуктор.