

С точки зрения трудоемкости и темпов работ такие сооружения целесообразно монтировать конструктивными элементами с помощью двух гусеничных кранов с зацеплением ригеля рамы в двух точках, симметричных по отношению к центру тяжести ригеля.

Ангара, портал которых представляет конструкцию рамной системы, а перекрытие осуществлено фермами, вклепанными одним концом в ригель портала и другим - в задние колонны ангара, монтируются также конструктивными элементами с помощью гусеничных кранов или мачт. Для установки ног и фермы портала применяются более мощные мачты. Одновременно легкими мачтами ставятся задние колонны и затем этими же мачтами - фермы покрытия.

Монтаж перекрытий с двухшарнирными арками производится аналогично монтажу рамных конструкций, отличаясь только работами по оформлению опорных узлов.

Установка же трехшарнирных арок имеет свои особенности в связи с наличием верхнего шарнира.

Каждая полуарка строкуется у центра тяжести и поднимается отдельно. Приподнятая первая полуарка в положении на весу заводится с помощью; оттяжек пятовым шарниром на опору и путем вращения вокруг шарнира поднимается верхним концом немного выше проектного положения. Вторая полуарка таким же способом приводится точно в проектное положение, после чего опускают первую арку до совмещения осей замковых отверстий и устанавливают верхний шарнир. Монтажные механизмы передвигаются к следующей паре полуарок лишь после оформления опорных узлов и раскрепления первой установленной арки расчалками, а последующих - связями с ранее установленной аркой.

Установка арок непосредственно на фундаменты производится одним из следующих наиболее принятых способов.