

На рисунке 35 показан вариант перпендикулярной парковки автомобилей на улице с двусторонним движением, однако, это возможно только при ширине проезжей части не менее 28 м. Продольное расположение машин вдоль тротуара требует больше места, так как необходимы дополнительные разрывы между- автомобилями для их подъезда и маневрирования. Наиболее предпочтительным является установка автомобилей под углом  $30^{\circ}$  -  $45^{\circ}$  к тротуару, так как при этом не требуется выезд автомобиля на соседнюю (или встречную) полосу движения. Парковка под углом  $60^{\circ}$  к тротуару требует незначительного выезда автотранспорта за пределы своей полосы движения,

Удобно размещение автостоянок вдоль магистральных улиц в так называемых «карманах» - параллельных проездах, позволяющих осуществить въезд и выезд транспортных средств без помех движению основного транспортного потока.

При организации больших стоянок необходимо предусматривать специальные блоки для парковки мотоциклов, мотороллеров и велосипедов. Велосипедные стоянки должны оборудоваться специальными приспособлениями или стендами.

Для предварительных подсчетов площади автостоянки можно пользоваться следующими данными.