

Правильно размещенные детские учреждения не только ограждают детей от опасностей улицы, но и обеспечивают полноценное воспитание и развитие их физических и моральных качеств.

Пригородные районы застраиваются бесплановое и не обеспечены удобными связями с городом

Пригородные зоны современных городов представляют собой выродившиеся предместья и слободы. Древние города в прошлом были военными поселениями, окруженными оборонительными укреплениями. За пределами оборонительных стен вдоль подъездных дорог возникали слободы. В них размещались излишки населения, которым не было места в пределах городских стен. Люди селились здесь на свой страх и риск, подвергая себя всевозможным опасностям.

Со временем слободы в свою очередь обстраивались оборонительными стенами, вобрав в себя отрезки отходящих от города дорог. Этим наносился первый ущерб четкой схеме плана первоначального города.

Характерной особенностью эры машинной техники является создание пригородов, бессистемно застроенных территорией, где располагается то, что не находит себе места в городе, где создаются всевозможные «рискованные» предприятия и размещаются мелкие ремесленные мастерские, продукция которых, как правило, считается маловажной и временной. Фактически же многие из таких мастерских иногда разрастаются до гигантских размеров. Пригороды - это своего рода пена, бьющаяся о стены городов. В XX и XX вв. эта пена превратилась в морской прилив, а затем в потоп. Она серьезно скомпрометировала судьбу города и возможности его регулярного разрастания. Являясь местом расселения случайного и бедного люда, страдающего от нищеты и многих других несчастий, пригородные зоны стали живительной почвой для различных нарушений и беспорядков. Пригороды часто занимают территории, во много раз большие, чем сами города. И из этих ущербных пригородов, для которых проблема расстояние - время не находит разрешения, пытаются создавать города - сады. Призрачный рай, безрассудные затеи

