Помимо общих соображений, связанных с благоустройством территории и с градостроительством, при размещении крупнопанельных зданий необходимо учитывать также ряд особенностей, присущих сооружению зданий посредством монтажных работ, как, например:

—технические характеристики наличного оборудования для транспортирования и монтажа панелей;

—ритм и последовательность монтажных работ ввиду максимального снижения операций, связанных с монтированием, демонтированием и перемещением кранов;

—трасты снабжения кранов панелями, в зависимости от минимально допустимых радиусов кривизны для панелевозов, принимая во внимание максимальное использование постоянных путей и наименьшее использование временных.

Наиболее свободное размещение зданий при любом расчленении фронтов работ, вплоть до отдельных объектов, возможно, когда для монтажа применяются автокраны или самоподнимающиеся краны, которые передвигаются по перекрытию монтируемого здания. Краны с обязательными путями передвижения, портального или башенного типа, требуют более жесткого размещения, линейного, при наиболее длинных фронтах работ, с тем чтобы операции монтирования, демонтирования и перемещения кранов производились через наиболее длинные промежутки времени.