

Это проектирование явилось первым организованным участием архитекторов в строительстве спортивных сооружений. Стадион «Динамо» с железобетонными подковообразными трибунами на 172 тыс. зрителей расположен на площади в 8 га. Между трибунами и основным спортивным ядром был сооружен мотовелотрек с дорожкой 666,66 м. Внутри трека, кроме основного спортивного ядра, находилось второе тренировочное поле, продольная ось которого была перпендикулярна к длинной оси основного ядра. Трибуны имели 24 ряда вдоль прямой беговой дорожки основного ядра и на виражах -12 рядов, при высоте всего сооружения 12 м.

В 1935 г. стадион был реконструирован (архитектор-орденоносец Л. З. Чериковер) в целях увеличения емкости трибун. Реконструированный стадион «Динамо» превосходит по своим размерам целый ряд упомянутых выше олимпийских стадионов Стокгольма, Парижа («Коломб»), Амстердама и др. Территория стадиона увеличена до 36 га, и на ней размещены: тренировочное футбольное поле с беговой дорожкой и трибунами на 3500 мест для календарных встреч, 7 теннисных кортов, 4 городошных, 6 волейбольных, 2 баскетбольных площадки, теннисный корт с трибунами на 3000 мест, арена тяжелой атлетики с трибунами на 1200 мест, кегельбан, водная станция на пруду в га; искусственный зимний бассейн, для плавания, 2 крытых теннисных корта и трамплин для прыжков на лыжах.

На завершающем этапе ремонта Вам потребуются отделочные материалы. Декоративные штукатурки и краски Вы можете выбрать на сайте giorgiograesan.ua.

Для стоянки 2000 автомашин отведена специальная территория. Поверхность основного спортивного ядра при реконструкции стадиона опущена на -3,5 м, что дало возможность на образовавшемся откосе расположить дополнительные трибуны. Открытый северо-восточный угол подковообразной трибуны в настоящее время застроен; тем самым трибуны замкнулись, и сооружение получило архитектурно законченный вид.

Трибуны сейчас имеют 36 рядов, общей емкостью в 50 тыс. мест для сидения с двумя продольными проходами.