

После этих двух проходов нож грейдера разворачивается, и грейдер делает проходы по участку, при которых происходит перемещение валиков от бровки к оси полотна.

Такие проходы грейдера с перемещением валиков на бровку и обратно повторяются до тех пор, пока не получится смесь естественного грунта с добавками требуемого качества, что определяется на месте работы опытным путем.

Аналогично рассмотренной схеме производится и смешивание двух сортов каменных материалов при постройке каменных дорожных покрытий (оснований) методом смешения на дороге. В этом случае гравийный материал (при постройке гравийных покрытий) вывозится и складывается в виде валиков на обочинах, причем на одной обочине складывают более крупный, а на другой - более мелкий сорт. Разравнивание производят, начиная с крупного сорта, на всю ширину проезжей части (реже дорожного полотна), а поверх этого слоя разравнивают более мелкий гравий, после чего перемешивание ведут вышеописанным способом. В таком же порядке ведется процесс смешивания каменных материалов с органическими вяжущими непосредственно на полотне дороги.

Иногда процесс перемешивания каменных материалов с органическими вяжущими ведется без предварительного распределения каменных материалов по проезжей части: каменный материал укладывается грейдером по оси дорожного полотна в виде валика, и после распределения вяжущего материала по валику начинается процесс перемешивания.

Для повышения производительности грейдера на работах по смешению на дороге эстонским Гушосдором по предложению инж. А. Х. Вольберга применяется специальное навесное оборудование к грейдеру - смеситель, которое представляет собой жесткую треугольную раму, устанавливаемую на грейдер вместо снятых тяговой рамы и поворотного круга.

При работе со смесителем валик укладывается треугольной или трапецеидальной формы, после чего производится смешение. Работа грейдера со смесителем в 3 раза производительнее, чем с обычным отвалом.

