При проектировании зданий и сооружений карьерного хозяйства при отсутствии технологического комплекса блокированию подлежит: ремонтное хозяйство транспортного и горнорудного оборудования в общие цехи с расположением в них электроподстанций и складов материалов; автотранспортное хозяйство - гаражи, профилактории, стоянки, мойки и материальные склады и авторемонтные цехи; линяют в один комплекс; бытовые и административные помещения размещают в общие комплексы в случае расположения промышленных площадок карьеров по пути между карьером и поселком и в отдельных зданиях, когда площадки расположены в стороне от пути, соединяющего поселок с карьером.

При наличии на карьерах технологического комплекса следует руководствоваться условиями блокирования зданий и сооружений обогатительных фабрик.

При проектировании обогатительных фабрик блокированию подлежат следующие объекты: приемные устройства с первичным дроблением при поступлении рядового угля или сланца с открытых разработок; отделения дробления, мойки, сушки и котельной; механические мастерские, материальные склады, насосные и компрессорные станции, электроподстанции и другие вспомогательные службы; шламовые отстойники, которые в отдельных случаях целесообразно располагать под зданием главных корпусов с целью использования строительных объемов; бытовые помещения размещают на свободных площадях главных корпусов.

Разрывы между зданиями и сооружениями. Противопожарные и санитарные нормы, а также техника безопасности обусловливают минимальные разрывы между зданиями и сооружениями, снижение которых не допускается.

Величина разрывов на промышленной площадке определяется расстояниями между красными линиями, ограничивающими контуры проездов, и должна при соблюдении установленных норм обеспечивать: а) производственные требования и транспортную связь между противостоящими зданиями и сооружениями; б) габаритную ширину полос, занимаемых транспортными сооружениями и сетями инженерных коммуникаций, с учетом условий производства строительных и ремонтных работ.