

Однако фактические нормы выработки грейдеров колеблются очень значительно.

В 1950-1951 гг. многие машинно-дорожные станции (МДС) имели выработку на грейдер от 7500 до 11 000 ж3 в год. В то же время в 1951 г. Псковская МДС выработала 32 000 ж3 на один грейдер, Тульчинская МДС добилась выработки в 45000 м3 на каждый грейдер, а Полтавская МДС - 50 000 ж3 в год. Передовики-грейдеристы тт. Мищенко, Нужный и др. добились выработки на один грейдер до 15 000 ж3 грунта в месяц.

Грейдерист Челябинской МДС т. Клименко добился рекордной выработки 100 м3 за 1 час.

Такой высокой производительности труда стахановцам грейдеристам позволило добиться следующее:

Строгое соблюдение технологии грейдерных работ, порядка и правил сооружения дорожного полотна.

Слаженная работа грейдериста и тракториста, которые должны быть закреплены друг за другом на все время работ. Известно, что опытные тракторист и грейдерист могут сэкономить до 25% проходов и соответственно повысить выработку.

Наиболее рационально рыхление грунта иятилемешным сельскохозяйственным плугом. Предварительное рыхление грунта значительно увеличивает производительность грейдера и позволяет вести спаренную работу прицепных грейдеров (агрегатный метод работы) при которой выработка на один трактор увеличивается в 3-4 раза.

Установка ножей при перемещении грунта таким образом, чтобы исключить возможность срезания ножом стружки, что позволяет значительно увеличить скорость движения трактора, а следовательно, и сократить общее время работ.

Установка при зарезании как можно меньших углов захвата, углов резания и углов наклона, что позволяет значительно увеличить площадь сечения вырезаемого грунта и сократить число проходов по зарезанию. Чтобы увеличить лобовую поверхность отвала и не допустить переваливания грунта через верх отвала, установленного под малым углом резания, некоторые стахановцы-грейдеристы над верхней кромкой овала укрепляют обыкновенную деревянную доску, которую на работах по перемещению при больших углах резания -снимают.