

В общем случае минимальная глубина заложения водопроводных и канализационных труб должна приниматься с учетом местных условий для данного района.

Минимальное заглубление подземных сетей от поверхности земли для обычных климатических условий принимается: для магистральных водопроводов с диаметром труб более 400 мм, разводящих водопроводов, а также газопроводов при газах, содержащих пары воды, - на глубину промерзания плюс 0,2 м; для газопроводов при осушенных газах заглубление от зоны, промерзания должно быть не менее 0,9 м; для канализации шелыги труб входят в зону промерзания не более чем на 0,5 диаметра.

Для сокращения ширины проездов допускается совмещение в плане некоторых надземных и подземных коммуникаций при условии обеспечения габаритов для производства строительных работ и нормальной эксплуатации. Например, в отдельных случаях возможно располагать канализацию и подземные водостоки под проезжей частью внутриквартальных автомобильных дорог; прокладывать электрические кабели, телефон, радио под тротуарами.

В то же время запрещается укладка подземных инженерно-технических коммуникаций под железными и главными автомобильными дорогами, а также под зелеными насаждениями. Укладка группы коммуникаций, заключенных в проходные туннели, допускается только под автомобильными дорогами и тротуарами.

В каждом случае подобные совмещения требуют соответствующего обоснования с приложением к проектному генеральному плану деталей в виде схем размещения подземных коммуникаций и дорог на поперечных профилях проездов.

При проектировании подземных сетей в траншеях должны быть обеспечены условия механизированного способа производства строительных и ремонтных работ.