

Она располагается в такой точке, откуда видны гавань и прилегающая водная территория. Необходимой принадлежностью парусной станции является сигнальная мачта, которая может служить интересным, элементом декоративного оформления станции. На каждой станции должен быть сарай для инвентаря, дом для боцмана и младшего персонала. Дом боцмана должен быть расположен так, чтобы из него были видны гавань и территория станции. Для кратковременного пребывания членов данной станции желательно общежитие.

Для зимовки судов и для весеннего ремонта крайне желателен элинг-навес. Площадь его должна быть достаточна для уборки под крышу всех судов. Каждое судно под навесом занимает площадь вместе с проходами в 2,5 раза больше своего габарита. Стенки навеса необходимо сконструировать в виде жалюзи, чтобы воздух мог свободно циркулировать в сарае, содействуя сушке свежевывкрашенных судов. Кладовые для хранения огнеопасных материалов располагаются отдельно от всех других строений и на достаточном расстоянии.

Погреб для горючего также помещается обособленно. От погреба желательно провести трубопровод к гавани для непосредственного снабжения моторных судов топливом. Что касается спортивной площадки, то при водной станции лучше всего прививаются волейбол, городки и теннис, легкая атлетика, поднятие тяжестей при помощи талей, метание лота и круга. Необходимы площадка ГТО, военная полоса, тир, школа плавания и солярий. При проектировании комплекса сооружений парусной станции главное здание станции должно быть расположено на берегу с видом на гавань и стоящие в ней суда.

Как мы видели, пляж может быть частью водной станции или частью загородного парка, в качестве самостоятельно оборудованной территории вдоль берега моря, озера, реки или искусственного бассейна.