

При установке грейдеров на железнодорожную платформу необходимо проделать следующее.

Отвал с ножом опустить до пола, чтобы увеличить устойчивость, а штурвалы подъема и опускания ножа привязать к раме проволокой.

Оси передних и задних колес увязать проволокой (диаметром не менее 6 мм) в две нити.

Все четыре колеса подклинить с двух сторон деревянными клиньями. Клинья должны плотно прилегать к колесам; их прибивают гвоздями так, чтобы концы гвоздей проходили через доску пола платформы.

Дышло прикрепить к бортам платформы двумя растяжками.

При транспортировке грейдеров к месту стоянки или с участка на участок необходимо проделать следующее.

Жестко присоединить грейдер к трактору или автомашине во избежание набегания его на трактор при гибкой сцепке.

Проверить и подтянуть все крепления.

Смазать подшипники колес.

Поднять отвал грейдера и развернуть его так, чтобы габарит грейдера по ширине был наименьшим. После этого прикрепить отвал цепями подвеса к основной раме.

Во время транспортировки грейдера в сцепе с трактором или автомашиной грейдерист должен находиться на площадке управления и управлять грейдером на крутых поворотах, при спуске и проходе в стесненных местах.

Кроме того, он должен следить за креплениями, так как тряска при транспортировке на больших скоростях вызывает их ослабление. При транспортировке на значительное расстояние необходимо периодически останавливать грейдер и внимательно осматривать крепежные детали.

Грейдер на металлических колесах разрешается транспортировать со скоростью не более 10 км/час. Для транспортировки грейдера за автомашиной необходимо устанавливать грейдер на пневматические колеса, на которых разрешается развивать скорость до 30 км/час.