

Максимальный размер кусков исходной породы, подаваемой на дробление, не должен превышать 0,8-0,85 ширины приемного отверстия дробилки. Емкость ковша экскаватора, применяемого для погрузки взорванной породы в забое, должна быть увязана с размерами приемного отверстия дробилки. В ковш экскаватора не должны попадать камни, которые не могут войти в зев дробилки. Чтобы обеспечить высокую производительность экскаватора, емкость кузова автомашины или железнодорожной платформы должна не менее чем в 4-5 раз превышать емкость ковша экскаватора. Для погрузки взорванной в забое массы породы применяют экскаваторы с различной емкостью ковшей в зависимости от наличия транспортных средств и типа первичных дробилок. Чаще всего взорванную породу грузят экскаваторами с ковшами емкостью от 1 до 4,5 ж3.

Подземный способ разработки цементного сырья за рубежом применяется как исключение в тех случаях, когда слишком большой объем вскрышных пород вынуждает отказаться от разработки открытым способом, если он в силу природных условий менее экономичен, чем подземный способ. Так, например, в Тюттери (Финляндия) месторождение известняка длительное время разрабатывалось открытым способом. Но в дальнейшем вследствие большого объема вскрыши фирма перешла на подземный способ добычи, считая его экономически более выгодным. Для этого была заложена шахта глубиной 150 ж, оборудованная шахтным подъемником емкостью 24 т.

Производительность шахты- 1000 г известняка в смену, производительность труда - 32 т в смену на одного работающего. Добыча мягкого сырья. Глину, мергель и другие мягкие породы, не требующие предварительного рыхления взрывными работами, добывают экскаваторами и обрушенный материал грузят на железнодорожный или автомобильный транспорт.