При выполнении такелажных работ руководствуются ППР, в котором указываются такелажные схемы, места и способы крепления такелажа, способы строповки монтируемого блока и деталей. При отсутствии в ППР такелажной схемы следует совместно с прорабом или мастером проработать схему перемещения груза исходя из конкретных местных условий.

Место производства работ по подъему и перемещению грузов должно быть во время работы хорошо освещено. Когда крановщик плохо различает сигналы стропальщика или перемещаемый груз, работа крана должна быть прекращена.

В ответственных случаях (при подъеме крупногабаритного - длиной более 6 м и тяжеловесного (более 3 т) оборудования, подъем и перемещение оборудования в стесненных местах, подъем груза несколькими кранами и т. д.) руководить подъемом должен мастер или прораб. Сигналы машинисту крана или мотористу лебедки и рабочим на оттяжках должны подаваться только одним лицом - руководителем подъема.

Подробнее про пианино petrof читайте на сайте vippiano.ru

Работы по застропке должны производиться специально обученными рабочими-стропальщиками, входящими в состав бригады. Если совместно со стропальщиком в работе по зацепке и обвязке груза участвуют подсобные рабочие, то стропальщик, является ответственным за работу всей группы.

В зимнее время перед началом такелажных работ необходимо тщательно очистить от снега и льда оборудование, подлежащее перемещению и проходы.

Стропальщик должен уметь подбирать необходимые для работы стропы и другие грузозахватные приспособления и определять их пригодность, уметь правильно обвязывать и подвешивать груз на крюк, иметь понятие об устройстве обслуживаемого им крана и знать его грузоподъемность, а у стреловых кранов знать изменение грузоподъемности в зависимости от вылета стрелы, знать порядок безопасной работы стреловых самоходных кранов вблизи линий электропередачи, знать сигналы крановщику.