

Бессистемное передвижение людей приводит к большим потерям времени.

Загруженность городского транспорта в часы «пик» достигла предела.

Общественный транспорт - пригородные поезда, автобусы и метро - работает с полной нагрузкой лишь четыре раза в день. В часы «пик» движение приобретает крайне напряженный характер. Население вынуждено затрачивать значительные средства на оплату транспорта, доставляющего ему большие неудобства, которые усугубляются усталостью после рабочего дня.

Эксплуатация общественного транспорта связана со значительными затратами. Деньги, оплачиваемые пассажирами, не восполняют эксплуатационных затрат, поэтому содержание транспорта ложится тяжелым бременем на городской бюджет.

Для преодоления создавшегося положения предлагаются противоречивые решения: создавать ли наилучшие условия для организации транспорта или проявить заботу о пассажирах? Надо выбирать. В одном случае предлагается сокращать территории городов, в другом - расширять их.

Отсутствие перспективных планов приводит к бесконтрольному разрастанию городов, спекуляции земельными участками и т. д. Промышленность размещается стихийно, не подчиняясь никаким правилам.

Почти все городские земли и земли пригородные принадлежат частным лицам. Промышленность также находится в руках частных компаний, подверженных кризисам и другим явлениям, дезорганизующим их деятельность.

Ничего не было предпринято для того, чтобы подчинить развитие промышленности логической закономерности. Наоборот, ее развитие проходило стихийно, принося прибыли отдельным лицам и доставляя неудобство всему населению.

