

Третий вариант проекта с отгрузкой дробленого угля (0- 100 мм) с выборкой породы из угля + 50 мм может быть получен путем комбинирования сооружений первых двух вариантов (дробильного отделения и погрузочного пункта).

Большинство зданий шахтной поверхности объединено в один крупный блок - главный корпус, решенный в простых формах и имеющий в поперечном направлении три пролета: крайние пролеты одноэтажные, а средний - двухэтажный.

Проект генерального плана, разработанный для обоих вариантов - с отгрузкой рядового и сортового угля, на котором, как и на других рисунках генеральных планов, даются нумерация и наименования только основных зданий и главных, приемоотправочных и погрузочных путей.

Особенностью данного генерального плана является отсутствие аварийного угольного склада и погрузочных бункеров, так как погрузка угля в железнодорожные вагоны осуществляется безбункерным способом.

Узнать цену на ремонт iPhone вы можете [тут](http://applekiev.com.ua) - applekiev.com.ua

Горизонтальная планировка поверхности шахты решена с максимальной простотой, что предопределено упрощенной технологической схемой.

Компоновка зданий и сооружений на поверхности для всех вариантов решается одним блоком с незначительным количеством отдельно стоящих сооружений (градирни, резервуара для пожарно-хозяйственных вод и склада смазочных материалов).

Размещение подсобно-вспомогательных зданий и сооружений определено в зависимости от их тяготения к главному или вспомогательному стволам. Котельная примыкает к технологическому комплексу главного ствола. Электроподстанция располагается в центре силовой нагрузки комплекса.

В главном корпусе размещаются: надшахтное здание вспомогательного ствола с копром

и машинным отделением, вентиляторная, подающая воздух непосредственно в ствол, калориферная, компрессорная, механическая мастерская и административно-бытовой комбинат, связанные по выполняемым функциям со вспомогательным стволом.