

Передние оси, обычно направляющие, в нек-рых кранах делают приводными для повышения проходимости, подвешивают эластично или спаривают балансирами. Задние оси у двухосных кранов прикрепляют жестко к ходовой раме, у многоосных — к балансирам. При работе краном управляют из кабины на поворотной части; при транспортировке — из отдельной кабины на ходовой раме. На нек-рых кранах с одним двигателем устанавливают одну кабину на ходовой части; в этой кабине сосредоточено управление. Для ходовой части нек-рых кранов грузоподъемностью до 16 т используют шасси автомобиля, грузоподъемностью до 40 т — одноосный или седельный многоосный тягач и специальный прицеп (рис. 6, а). Для работы в стесненных условиях складов и закрытых помещений применяют краны грузоподъемностью до 6 т малых габаритных размеров с малым радиусом поворота. Краны выполняют двухосными по типу пневмоколесных или пневмоколесных быстроходных; оснащают стрелой с высокой опорой на поворотной части или изогнутой. Вылет изменяют, наклоня стрелу и выдвигая ее телескопическую часть. Грузоподъемность кранов на пневматич. шинах достигает 100 т, высота подъема 70 м.

Транспортное строительство

П. к. на гусеничном ходу отличаются малым удельным давлением на грунт (0,6—1,1 кг/см²); применяются при тяжелых дорожных условиях. Своим ходом они перемещаются на небольшие расстояния. Транспортируются на низкорамных прицепах (трейлерах) на буксире тягача. Грузоподъемность крана достигает 160 т. Поворотный кран на гусеничном тракторе (рис. 6,в) применяют для прокладки линий электропередачи и других линейных работ; неповоротный кран с боковой наклоняемой стрелой — для прокладки трубопроводов. У этого крана вращение достигается поворотом трактора. Грузоподъемность кранов-трубоукладчи-ков достигает 15 т.

Козловые П. к. применяют на складах строит, конструкций и материалов, а также для монтажных работ. Они представляют собой горизонтальную конструкцию — мост — опирающуюся на 2 вертикальные фермы-ноги. Вдоль моста перемещается тележка с грузонесущим приспособлением. Краны передвигаются по наземным, обычно рельсовым путям. Грузоподъемность козловых кранов достигает 300 т. Широко применяют краны грузоподъемностью 1—50 т с пролетом 15—40 м. Краны большой грузоподъем Кабельные П. к. используются для стр-ва гидросооружений, обслуживания стр-ва каменных и железобетонных мостов и виадуков. Кранами перемещают грузы через водные препятствия.