

При первом зарезании отвал заглубляют по оси корыта на 10-12 см ниже отметки дна корыта. Вторым проходом вырезанный грунт перемещают на обочину и укладывают в виде валика.

Третьим проходом производится зарезание, но не больше чем на 2-4 см ниже дна корыта, после чего два валика разравнивают на обочине.

Перед пятым проходом меняют угол наклона ножа, делая его равным нулю или 3-6°, и зарезают грунт корыта в месте примыкания его к обочине. В этом случае зарезание производится не вперед вынесенным концом ножа, а его сбрасывающим концом. Так как грунт все же перемещается от оси корыта к бровке, то его укладывают на обочину вприжим, уплотняя ее в месте перехода в корыто. При шестом - проходе угол наклона еще больше увеличивается, и операция повторяется.

При этом при шестом проходе рекомендуется на конец отвала, прижимающий грунт к обочине, прикрепить старый изношенный нож или сделать специальный удлинитель. Этим будет достигнута окончательная отделка стыка обочины и корыта.

В интернет-магазине ручного инструмента <http://skbtools.ru/> Вы можете найти всё что угодно для строительства и ремонта, а также получить консультацию по поводу любого инструмента.

Следующими проходами корыто зачищают, зарезая грунт от обочины к оси дороги, и разравнивают грунт в средней части корыта, засыпая выемки от зарезания при первых проходах.

Устройство корыта одновременно с постройкой земляного полотна насыпью высотой до 0,3 м

При постройке земляного полотна насыпью до 0,3 м и в тех случаях, когда одежда

укладывается в тот же год, т. е. вслед за возведением насыпи, корыто строится грейдером одновременно с возведением насыпи.

Работа грейдера в этом случае аналогична работе при профилировании, т. е. грунт вырезается из кюветов обычным способом, но перемещается не до оси полотна, а разравнивается на обочинах, образуя тем самым грубо борты или стенки корыта.

Работа ведется до тех пор, пока не будут созданы обочины требуемого уклона и толщины.