

Проектно-конструкторское бюро НИИАсбестоцемента разработало пятиметровую трубную машину, работающую по принципу образования пленки путем фильтрации асбестоцементной суспензии на сетчатом цилиндре. Новая машина не рассчитана на производство труб малого диаметра, но по конструкции близка к машине RCM. Снабженная верхним сукном машина НИИАсбестоцемента так же сложна и металлоемка, как и машина RCM. Возникает вопрос, почему при конструировании новой машины не был использован принцип работы без верхнего сукна. Ведь, как известно, кроме обхвата пресс-валов для предотвращения налипания на них асбестоцементной пленки, никаких других технологических функций это сукно не имеет.

Каждый из нас хоть раз в жизни затеивал ремонт в своем доме. [Как сделать ремонт в хрущевке](#) вы можете посмотреть на сайте remont-otdelka.com.

Ведь нет же верхнего сукна на трубной машине «Маньяни»; пресс валы в ней покрыты слоем материала, препятствующего переходу на них асбестоцементной, пленки. Наша отечественная химическая промышленность тоже может выпускать покрытия из полимеров, необходимые для этой цели. Во всяком случае, одно только устранение верхнего сукна с системой натяжных оборотных станций, фрикционных для синхронизации скоростей рабочего и верхнего сукон снизило бы металлоемкость машины по меньшей мере на 30% и значительно упростило бы ее конструкцию. Многие специалисты по производству асбестоцементных труб убеждены в целесообразности выпуска труб диаметром 50 и 75 мм только трехметровой длины, так как более длинные трубы малых диаметров будут нетранспортабельны и при внутрицеховых и внешних перевозках дадут большой процент боя. Помимо того, подземные трубопроводы малых диаметров из длинных асбестоцементных труб плохо сопротивляются изгибающим нагрузкам при посадке или сдвиге грунта, а также под действием автотранспорта. По мнению многих специалистов, каждый завод обязательно должен иметь трехметровую машину для труб малых диаметров даже в том случае, если трубы более крупных диаметров будут изготавливаться на четырех-пяти или шестиметровых машинах.