

После этого производится разбивка корыта, т. е. разбивают линии будущих бортов корыта, и ведется зарезание грунта по колышкам на глубину корыта.

Вырезанный грунт у бортов корыта перемещается в сторону оси полотна с одновременным его разравниванием и планировкой по дну корыта до придания последнему требуемого проектного профиля.

Телефоны Blackberry очень надежны, однако и они иногда ломаются. Цены на срочный [ремонт Blackberry](#) Вы можете узнать на сайте remmob.com.

При устройстве корыта первым и вторым способом для увеличения производительности грейдера рекомендуется пользоваться левым удлинителем и работу вести на гибкой сцепке, что позволит производить разворот трактора в конце участка на месте на 180° без отцепки его от грейдера.

Устройство корыта одновременно с постройкой земляного полотна насыпью высотой более 0,3 м

При постройке земляного полотна насыпью более 0,3 м (до 0,8 м) и в тех случаях, когда одежда дороги укладывается следом за возведением насыпи, корыто устраивают обычно по схеме.

Работа грейдера ведется так же, как и при устройстве насыпи с послойным уплотнением.

Нижний (первый) слой укладывается теми же двумя способами, как и при возведении насыпи, т. е. или в разбежку, или наращиванием от края насыпи к ее оси. После его разравнивания производится уплотнение укаткой или трамбовкой.

После уплотнения нижнего слоя валик грунта подается опять на насыпь, и начинается отсыпка второго слоя от оси насыпи к обочине

Укладка валиков ведется вполуприжим от оси дороги приблизительно до середины обочины, после чего до края обочины они укладываются вприжим. При таком порядке проходов уже при отсыпке второго слоя появляются очертания корыта.

После этого производится разравнивание второго слоя и его уплотнение. Затем устраивают корыто.