Перед использованием блоки необходимо осматривать. При осмотре проверяют по клейму грузоподъемность блока, отсутствие трещин в крюке и выбоин у реборд ролика, легкость вращения роликов.

Крепление блоков, талей и расчалок следует производить только к законченным строительством узлам здания, которые могут выдержать прилагаемую нагрузку. Не допускается привязывать отводные блоки к оголенной арматуре, а также крепить тали и полиспасты к смонтированным трубопроводам и лесам.

Высоту подвески верхнего блока полиспаста выбирают с таким расчетом, чтобы хватило выноса для подъема деталей в проектное положение. При этом нужно учесть фактическую длину полиспаста в стянутом положении.

При определении места установки и способа крепления лебедки придерживаются следующих правил:

лебедка должна устанавливаться вне зоны действия обслуживаемого полиспаста;

место установки лебедки должно обеспечивать мотористу хорошую видимость перемещения поднимаемого груза;

лебедка и канат не должны мешать подаче оборудования;

канат должен набегать на барабан лебедки снизу, перпендикулярно его оси, и иметь направление, близкое к горизонтальному.

При работе на лебедке следят за тем, чтобы витки каната укладывались плотно друг к другу. Если канат навивается неровно, то при подъеме груза может соскочить, что

вызовет рывок груза, а при рывке канат может легко порваться. Правильная укладка каната достигается при расположении ближайшего отводного блока на расстоянии не менее 15-18 м от лебедки. При сматывании каната с барабана лебедки на нем должно оставаться не менее 1,5 витков каната, не считая витков, находящихся под зажимным устройством.

При подъеме груза в крайнее верхнее положение верхний слой каната не должен доходить до края реборды барабана менее чем на два диаметра каната.