

Несмотря на ряд недостатков и несоответствие технического уровня асбестоцементной промышленности современным требованиям, асбестоцементное производство все же оснащено технологическими машинами, необходимыми Для приготовления асбестоцементной суспензии, а также Для формования листовых изделий и труб.

Трубное производство оснащено технологическими машинами для предварительного твердения труб и для обработки сформованных труб и муфт. Машин для осуществления процессов твердения изделий и их разборки при изготовлении листовых изделий пака нет.

Хотите сэкономить на укладке ламината? Попробуйте уложить ламинат самостоятельно. Технологию укладки ламината смотрите на сайте <http://allparket.com/laminate-installing.htm>

Предприятия, производящие трубы и листовые изделия, оснащены транспортными механизмами главным образом на участках распушки асбеста, приготовления асбестоцементной суспензии и в фабрикационном отделении. На остальных участках внутрицеховое перемещение материалов и продукции, обеспечивается мостовыми кранами, электропогрузчиками и электрокарами.

Количество механизмов для приема и подачи сырья и полуфабрикатов, для контроля и регулирования в асбестоцементной промышленности, крайне невелико. Это, например, плечевые механизмы четырехметровых трубных машин, регуляторы уровня суспензии в ваннах трубных машин; автоматически действующие срезчики наката на ли-стоформовочных машинах; индикаторы, контролирующие толщину наката и толщину стенки навиваемой трубы; автоматические дозаторы для цемента.

Таким образом, до решения коренных вопросов комплексной механизации еще нельзя будет приступить к полной автоматизации производства. Пока есть возможность осуществить автоматизацию на отдельных участках. И это надо сделать уже сейчас, не ожидая полного решения вопроса. В основу автоматизации может быть пока положен принцип нормированного времени для каждого процесса.

В проектах асбестоцементных предприятий, которые должны быть построены в первой половине семилетия, уже предусмотрена частичная автоматизация на многих участках производства.