

Задача создания экономических конструкций должна разрешаться в процессе как проектирования, так и изготовления и монтажа. Научно-исследовательские работы в этой области следует вести в направлениях экономики проектирования (проектные решения) и экономики производства (изготовление и монтаж). Эти направления тесно связаны между собой, однако такое разделение является, по нашему мнению, методически правильным и необходимым. Работы в указанных направлениях только начинают развиваться, причем следует отметить, что первое из них является наиболее важным, поскольку подразумевается создание фактически новой отрасли науки, промежуточной между наукой о проектировании и экономикой. Поэтому успешное развитие этой новой отрасли возможно при участии в исследованиях инженеров-конструкторов и экономистов.

Задумались над установкой алюминиевых окон? Подробнее про [алюминиевые окна](#) [цена](#) смотрите на сайте diamand-group.ru.

Экономичность конструкции определяется прежде всего рациональной конструктивной формой, отвечающей не только требованиям эксплуатационной надежности и долговечности, но и условиям экономии металла, снижения трудоемкости и стоимости изготовления и монтажа.

Экономичность конструкции в процессе проектирования до последнего времени оценивалась расходом стали. Однако подобная оценка недостаточна, так как не учитывает затраты труда на производство. Поэтому в качестве общего критерия должен быть принят критерий стоимости.

Стоимость конструкции (сооружения) включает стоимости проектирования, основных материалов, изготовления, транспортировки с завода-изготовителя на монтажную площадку и монтажа. Стоимость проектирования сравнительно невелика и составляет в среднем 2-3% общей стоимости. Необходимо определить дифференцированные значения этого показателя для различных конструкций.