

Размеры фундамента в плане определяют расчетом из условия, чтобы удельные давления на основание от нижней части фундамента не превышали допустимых для соответствующей категории грунта. Обычно их принимают до 105 нм. Как правило эти размеры отвечают размерам фундаментной плиты или рамы машины. По форме фундамент делают возможно более простым. Высота фундамента зависит от глубины заложения и заданной высоты установки машины. Глубину заложения принимают не менее глубины промерзания для неотапливаемых помещений, для отапливаемых помещений уменьшенной вдвое, а высоту над уровнем пола исходя из веса машины и условий удобства ее обслуживания. При слабых грунтах основание под фундамент выполняют в виде песчаной подушки с откосами в , что обеспечивает передачу усилий на большую поверхность грунта.

Машины закрепляют на фундаментах болтами, для установки которых при сооружении фундаментов предусматривают специальные углубления (колодцы). Положение их должно строго соответствовать положению отверстий под болты в опорной раме или фундаментной плите машины. Поэтому в проекте разрабатывают чертежи фундамента с указанием всех размеров, необходимых для его разметки и сооружения. Под фундамент роют котлован, провешивают осевую линию машины при помощи натянутой тонкой стальной проволоки, устанавливают опалубку, пробки под фундаментные болты и бетонируют фундамент. Положение пробок определяют по деревянному шаблону, из отверстий которого опускают огвесы. Шаблон изготавливают по чертежу. Если реконструкцией предполагается установка машины в действующем технологическом потоке и в действующем помещении, то чертежи фундаментов должны иметь размеры, определяющие их положение по отношению к другим машинам, колоннам и стенам здания. Такие же требования предъявляют к чертежам, определяющим положение рельсовых путей или металлических опорных конструкций, поддерживающих машины и оборудование (дробилки, передаточные тележки, транспортирующие устройства, бункера).