

Разбивка участка работ под пробивку является очень важным моментом, так как с самого начала нужно правильно установить край отвала для зарезания и ровно провести первую борозду. Правильно проведенная первым проходом борозда определяет направление всех последующих проходов и в дальнейшем дает возможность грейдеристу выдержать правильные размеры выемки.

При первом проходе зарезания применяют следующие способы пробивки участка:

- 1) по колышкам при гибкой прицепке;
- 2) по колышкам при жесткой прицепке;
- 3) по вехам при гибкой прицепке;
- 4) по вехам при жесткой прицепке;
- 5) движущейся вешкой.

По первому способу разбивки участка на определенном расстоянии от оси полотна для первого зарезания забивают колышки длиной 0,7-0,8 м на расстоянии SO-15 м один от другого. Грейдер к трактору присоединяют на гибкой сцепке.

Режущий конец отвала устанавливают так, чтобы край его шел по следу обода переднего колеса, зарезая грунт на расстоянии 15-20 см от колышков.

В тяжелых грейдерах, кроме этого, необходимо вынести основную раму по заднему скату с таким расчетом, чтобы заднее колесо шло по дну вырезанной канавы.

При пробивке тракторист ведет трактор по возможности ближе к колышкам, а грейдерист направляет грейдер так, чтобы колпак переднего колеса слегка касался колышков, не сбивая их. Особое внимание должно быть обращено на последний проход при срезании первого слоя, когда намечается наружная граница резерва.

При втором способе разбивка и установка рабочего органа грейдера остаются те же. Разница только в том, что проход выполняется при жесткой прицепке грейдера к трактору.

При разбивке по третьему способу измеряют расстояние  $A$ , считая от линии первого зарезания до пробки радиатора, расположенной на продольной оси трактора, и выставляют по этой оси вехи на расстоянии 100-150 м друг от друга.